Przebudowa rowu L=50mb
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km: 0+020,14
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
km: 0+040,97
km: 0+048,97
km: 0+055,44
km: 0+057,44
przepust z rur betonowych L=8,00m ze ściankami o średnicy 40cm czołowymi bet. prefabrykowanymi
przepust z rur betonowych L=2,00m ze ściankami o średnicy 40cm czołowymi bet. prefabrykowanymi
droga powiatowa nr 01607
126,93
Mijanka z zapewniona widocznością
km: 0+237,30
km: 0+243,30
przebudowa przepustu L=6,0m o średnicy 40cm ze ścianki czołowe beton. prefabrykowane
U-14a (P)
21,33
37,33
73,33
127,5
Mijanka z zapewniona widocznością
KONIEC OPRACOWANIA
km: 0+351,52
projekt wg odrębnego opracowania DW 580
droga wojewódzka nr 580

Barieroporęcz mostowa. Długość odcinka dostosowana do długości odcinka testowego bariery producenta zgodnie z normą PN-EN 1317. Długość przyjęta w projekcie 21,33m. Odcinek początkowy 8m, odcinek końcowy 8m. (Łączna długość systemu 37,33m) Odcinki końcowy i początkowy odgięte ze skosem 1:20 zagłebione w gruncie.

Parametry przyjęte w projekcie:

- poziom powstrzymania: H2
- szerokość pracująca (W): 2 (< 0,8)
- poziom intensywność zderzenia (ASI): B
- ugięcie dynamiczne (D): 0,5m
- wtargnięcie pojazdu (VI): 2

Barieroporęcz mostowa. Długość odcinka dostosowana do długości odcinka testowego bariery producenta zgodnie z normą PN-EN 1317. Długość przyjęta w projekcie 21,33m. Odcinek początkowy 8m, odcinek końcowy 8m. (Łączna długość systemu 37,33m) Odcinki końcowy i początkowy odgięte ze skosem 1:20 zagłebione w gruncie.

Parametry przyjęte w projekcie:

- poziom powstrzymania: H2
- szerokość pracująca (W): 2 (< 0,8)
- poziom intensywność zderzenia (ASI): B
- ugięcie dynamiczne (D): 0,5m
- wtargnięcie pojazdu (VI): 2

44502/TTDSILU/P/2022/BS z 27.10.2022
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

5. należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety

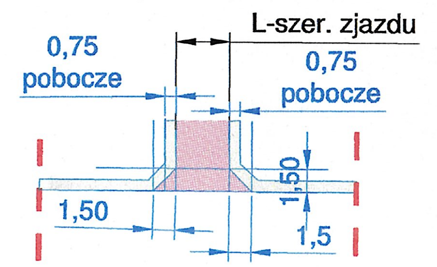
Bogdan Sadowski

OBJAŚNIENIA

DROGI

- 🟦 proj. nakładka bitumiczna
- 🟦 proj. poszerzenie bitumiczne
- 🟥 proj. zjazd z k. betonowej
- 🟨 proj. opaska z k. betonowej
- ☐ proj. pobocze z kruszywa
- ☐ istn. jezdnia bitumiczna
- ‐ ‐ ‐ istn. granica pasa drogowego

Szczegół wymiarowania zjazdu


L-szer. zjazdu
0,75
pobocze
0,75
pobocze
1,50
1,5

Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem
mgr inż. Wiesław Łuszyński
upr proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

biuro projektowe:	inwestor:	znak projektu:
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy adres biura: ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389	Wójt Gminy Kampinos ul. Niepokalanowska 3 05-085 Kampinos tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 410306W w granicach pasa drogowego w m. Wola Pasikońska branża projektu: DROGOWA stadium projektu: OPERAT WODNOPRAWNY	22-03

funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	podpis
BRANŻA DROGOWA		
projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
sprawdzający mgr inż. Bartosz Lewandowski	Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska		

tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
PLAN URZĄDZEŃ WODNYCH	1	1:500	październik 2022

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

21